

T. 624/ 3108

SANTIAGO, 7 - ABR 1947

Señor
Rector de la Universidad
Católica de Chile,
PRESENTE.-

Señor Rector:

La Administración del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, por carta T. B. 19/32 F.- del 27 de marzo ppdo., me dice lo siguiente:

"ALUMNOS DE LA FACULTAD DE AGRONOMIA DE LA UNIVERSIDAD CATOLICA DE CHILE: VIAJE DE REGRESO DE BUENOS AIRES A SANTIAGO".-

"Con su carta T. 624/8653 del 28 de Agosto 1946 nos anunciaron el viaje de 31 alumnos de la Facultad que arriba se menciona a efecto de que en el viaje de regreso cobraríamos por la proporción de esos FF.CC. la suma de \$ 300,00 m/chilena por cada uno, y a la vez, atendiendo sus especiales recomendaciones, resolvimos, como excepción, hacer una rebaja del 25% sobre el recorrido en nuestra línea."

"Por un lamentable error, el empleado de la Oficina de Informes que atendió la Comisión y expendió los pasajes se equivocó al hacer el cálculo sobre la conversión de la moneda y cobró para el tramo chileno \$25,20 moneda argentina, en lugar de \$35,70 que era lo correcto, de acuerdo al cambio de \$8,40 chilenos que regía en aquel entonces!"

"Esto originó un cobrado de menos sobre los 34 pasajes que se les extendieron de \$ 357,00 m/argentina, equivalente a \$ 2.998,80 m/chilena."

"Como consideramos que al acordar Uds. esta rebaja y solicitarnos a la vez a nosotros una concepción debió ser atendiendo razones muy especiales, rogamos quieran interponer sus oficios a fin de conseguir el cobro de esta diferencia pues las gestiones que ha he-


h. S. Ant. F. Antuella
¿Qué hay de eso y que cobraste?
Jul 26/94

cho el empleado causante del error no han tenido respuesta".

Como efectivamente, el F. C. de Buenos Aires al Pacífico, concedió excepcionalmente la rebaja de 25% en los pasajes de sus líneas a la mencionada delegación, a petición nuestra, no dudamos de sus buenos oficios para que los interesados, posiblemente en su mayoría ya profesionales, cancelen el valor que les fué cobrado de menos por error, y que no venga éste a gravar a un empleado, con seguridad de modestos recursos.

En caso contrario, seguramente nos veremos privados de las facilidades que el F. C. de Buenos Aires al Pacífico y los demás ferrocarriles argentinos pudieran otorgar a otras delegaciones de esa Universidad u otros establecimientos educacionales.

Saluda atentamente a Ud.


Por el Jefe del Departamento
FERNANDO MARDONES F.
Subjefe Técnico
Departamento Transporte